



Roissy-en-France, le 25 octobre 2017

## COMMUNIQUE DE PRESSE

### **Le Grand Roissy sacrifié ?**

#### **Les Lignes 16 et 17 du métro Grand Paris Express sont menacées**

**Les élus et les acteurs économiques ont une nouvelle fois manifesté aux abords de Matignon pour exiger le maintien du projet des Lignes 16 et 17 du Grand Paris Express**

**Ce matin à Paris, aux abords de Matignon, les élus et les acteurs économiques du Grand Roissy ont de nouveau manifesté pour exiger le maintien du projet des Lignes 16 et 17.**

**Jusqu' alors, Patrick RENAUD n' avait obtenu aucune réponse à sa demande d' audience par le Premier Ministre. Dans la matinée, un courrier émanant du cabinet de Monsieur Edouard PHILIPPE est arrivé. Le Président Renaud sera reçu prochainement par la Ministre chargée des Transports, Madame Elisabeth BORNE.**

#### **Rappel des faits :**

Le **10 octobre** dernier, une délégation d' élus du Grand Roissy avait été reçue à Matignon par le Conseiller technique Transports du Président de la République et du Premier ministre.

A l' issue de cette rencontre, les élus n' ont pas obtenu les garanties suffisantes sur le respect du tracé et des délais des lignes 16 et 17 du Grand Paris Express. Patrick RENAUD, Président de l' ACGR\* et de la Communauté d' Agglomération Roissy Pays de France, au nom de tous les élus, avait demandé une entrevue avec le Premier Ministre. Face à l' absence de réponse des services du Premier Ministre pour l' organisation de cette entrevue, près de 200 élus et acteurs économiques du Grand Roissy ont manifesté à Paris, aux abords de Matignon le **12 octobre**. Les élus ont alors réitéré leur demande d' audience.

Le 24 octobre à midi, aucune réponse n' avait encore été reçue. Le **25 octobre à 10h30**, les élus et les acteurs économiques du Grand Roissy, mobilisés derrière Patrick RENAUD, ont de nouveau manifesté près de Matignon. Aucune délégation n' a été reçue.

Un courrier des services du Premier ministre est arrivé ce matin. Il confirme un rendez-vous de principe entre Madame la Ministre chargée des Transports et Patrick RENAUD, dont la date reste à fixer. Les élus se sont montrés satisfaits de cette première étape mais ils restent vigilants.

**Patrick RENAUD s' est dit « satisfait d' avoir obtenu un rendez-vous avec Madame la Ministre chargée des Transports. C' est la mobilisation des acteurs du Grand Roissy a permis d' obtenir ce rendez-vous. Mais ce n' est qu' une première étape. Nous resterons vigilants et nous maintiendrons la pression pour que les lignes 16 et 17 du Grand Paris Express soient mises en services en 2024 ».**

**Zoom Ligne 17** - La ligne 17 du Grand Paris Express doit être mise en service jusqu' aux nouvelles gares du Triangle de Gonesse et Roissy CDG à l' horizon 2024, et du Mesnil-Amelot à l' horizon 2030. Elle constitue le projet névralgique de désenclavement du Grand Roissy. Depuis plus de quatre ans, l' ensemble des politiques de



mobilités, de développement économique et résidentiel sont centrées autour des gares avec l'amélioration de l'accès des populations à l'emploi, la diminution des inégalités territoriales en favorisant les déplacements vers la capitale, les aéroports et les pôles économiques, et la contribution à la transition écologique en facilitant le report modal des déplacements.

Enfin, la ligne 17 figure dans le dossier de candidature de Paris 2024 qui a déterminé comme objectif d'assurer un transport rapide, fiable et sécurisé. Cette ligne est indispensable car elle permettra aux passagers arrivant à l'aéroport de Roissy CDG de se rendre sans rupture de charge au village olympique à Saint-Denis, au village des médias au Bourget et aux différents sites olympiques et paralympiques.

**Contact presse :**

*Caroline Guérin*

*Mail : [cquerin@roissypaysdefrance.fr](mailto:cquerin@roissypaysdefrance.fr) - Tél : 01 34 29 35 00 – Mob. 06 48 10 48 18*

*\*L'Association des Collectivités du Grand Roissy (ACGR) a été créée en 2011, dans le sillage des réflexions sur le Grand Paris afin de réunir l'ensemble des collectivités sous une représentation unique pour mieux défendre leurs enjeux et leur vision dans ces débats. **En 2013, les élus s'étaient déjà mobilisés pour l'obtention de la Ligne 17 du Grand Paris Express. En 2017 l'ACGR représente environ 820 000 habitants et regroupe près de 80 collectivités** : 3 départements (Seine-et-Marne, Seine-Saint-Denis et Val d'Oise), 3 intercommunalités et leurs communes (42 communes de la CA Roissy Pays de France, 20 communes de la CC Plaines et Monts de France, 8 communes de l'EPT 7 Paris Terres d'Envol) ainsi que Clichy-sous-Bois, Livry-Gargan et Montfermeil.*